



La edad, factor clave en los accidentes de tráfico

(2000–2004)



Sobre Línea Directa Aseguradora

- ❖ **Línea Directa Aseguradora**, compañía líder en la venta directa de seguros de auto-móvil en España, ha revolucionado el mercado nacional aportando un nuevo modelo de negocio, así como productos y servicios innovadores.
- ❖ Está participada al 50% por **Bankinter** y por el **Royal Bank of Scotland Insurance**.
- ❖ Es la **6ª aseguradora** en el ranking nacional y la **1ª en la venta directa** de seguros de automóvil en España.
- ❖ Cuenta ya con más de **1.350.000 clientes**.
- ❖ Línea Directa es una **compañía socialmente responsable** y está comprometida con la mejora de la seguridad vial en España.
- ❖ Desde sus inicios viene difundiendo estudios sobre los riesgos de la conducción y la necesidad de mantener un **comportamiento seguro y responsable al volante**.
- ❖ Línea Directa ha sido la primera aseguradora de automóviles en adherirse a la **Carta Europea de la Seguridad Vial**, una **iniciativa de la Comisión Europea**, con la que se pretende disminuir en 25.000 el número de fallecidos en accidentes de tráfico en Europa antes del 2010.

ÍNDICE

1. Introducción

2. Metodología

3. Perfil de los grupos de riesgo

3.1. Adolescentes (14-17 años)

- 3.1.1. Evolución de las víctimas adolescentes por edad y sexo
- 3.1.2. Víctimas por tipo de usuario
- 3.1.3. Adolescentes y ciclomotores
- 3.1.4. Lesividad
- 3.1.5. Comunidades Autónomas

3.2. Jóvenes (18-30 años)

- 3.2.1. Evolución de las víctimas jóvenes por edad y sexo
- 3.2.2. Víctimas por tipo de usuario
- 3.2.3. Jóvenes, al volante
- 3.2.4. Lesividad
- 3.2.5. Comunidades Autónomas

3.3. Adultos (31-65 años)

- 3.3.1. Evolución de las víctimas adultas por edad y sexo
- 3.3.2. Víctimas por tipo de usuario
- 3.3.3. Conductores adultos y accidentes por desplazamientos laborales
- 3.3.4. Lesividad
- 3.3.5. Comunidades Autónomas

3.4. Personas mayores (más de 65 años)

- 3.4.1. Evolución de las víctimas mayores por edad y sexo
- 3.4.2. Víctimas por tipo de usuario
- 3.4.3. Los peatones mayores
- 3.4.4. Lesividad
- 3.4.5. Comunidades Autónomas

4. Comparativa entre grupos

4.1. Por días, meses y horas

4.2. Comparativa

4.2.1. Por sexo y lesividad

4.2.2. Por tipo de accidente

4.3. Accidentalidad por tipo de usuario

4.4. Infracciones

4.4.1. Alcohol y velocidad

4.4.2. Uso del cinturón y del casco

4.4.3. Otras infracciones

4.5. Comunidades Autónomas

5. Datos europeos

6. Conclusiones

1. INTRODUCCIÓN

Las estadísticas de accidentes nos indican que todos corremos riesgos de sufrir un siniestro: cada año se producen en España cerca de **140.000 víctimas (heridos y fallecidos) por accidentes de tráfico**.

Sin embargo, el riesgo de sufrir un accidente de tráfico no es el mismo para todos los usuarios de la vía. El factor humano es clave para el estudio de estos accidentes. **La edad es un factor que está estrechamente relacionado con la probabilidad de sufrir un tipo u otro de accidente y con las consecuencias derivadas del mismo.**

Este informe es la **segunda fase del estudio** que Línea Directa e INTRAS han elaborado **sobre los accidentes de tráfico en función de la edad y los distintos grupos de riesgo** y cuyo primer informe se titula "*Los niños, víctimas de los accidentes de tráfico*". En él se recogía toda la información relativa a las víctimas menores de 14 años.

En esta segunda fase se han analizado los demás grupos de riesgo: **adolescentes, jóvenes, adultos y personas mayores**, y se ha tratado de establecer una descripción de la víctima en función de su edad.

2. METODOLOGÍA

- Se han estudiado **TODOS** los accidentes con víctimas (heridos y fallecidos) ocurridos en España durante cinco años: **2000-2004**.
- Los datos se han obtenido de los **cuestionarios estadísticos oficiales de accidentes de la DGT**. Por primera vez se ha estudiado de forma pormenorizada la edad como condicionante de los accidentes de tráfico.
- El estudio se ha realizado en colaboración con el **Instituto de Tráfico y Seguridad Vial (INTRAS)** de la Universidad de Valencia.
- En total, se ha trabajado con cerca de **500.000 accidentes** que han ocasionado **762.092 víctimas**.
- Para los datos europeos, se ha establecido una comparativa utilizando fuentes estadísticas internacionales como **CARE** (*Community Road Accident Database*) e **IRTAD** (*Internacional Traffic Safety Data and Analysis Group*), que establecen unas clasificaciones de grupos similares a la de este estudio.

3. PERFIL DE LOS GRUPOS DE RIESGO

3.1. Adolescentes (14-17 años)

Los adolescentes suelen tener una **conducta impulsiva en la conducción**, poca formación vial y se guían por las decisiones del grupo. Les gusta exhibirse, lo que les lleva a realizar **maniobras de riesgo**, y conducen **vehículos bastante inestables**, como ciclomotores.

Los adolescentes de 14 a 17 años representan el 4% de la población. **Cada año, cuatro de cada mil adolescentes son víctimas (heridos y fallecidos) de un accidente de tráfico.** En el año **2004, 8.242 adolescentes** se han visto implicados en un accidente de tráfico.

En general, la **gravedad aumenta con la edad**. El porcentaje de fallecidos de 17 años es casi cuatro veces superior al de 14 años. Así, por término medio:

- Un 11% tiene 14 años
- Un 19% tiene 15 años
- Un 26% tiene 16 años
- **Un 44% tiene 17 años**

3.1.1. Evolución de las víctimas adolescentes por edad y sexo

En los cinco años analizados, la tendencia de la accidentalidad en este grupo es descendente. El número de víctimas entre 14-17 años **disminuye casi un 30%** frente al 8,5% que se registra de media de todos los grupos.

Tendencia de las víctimas adolescentes

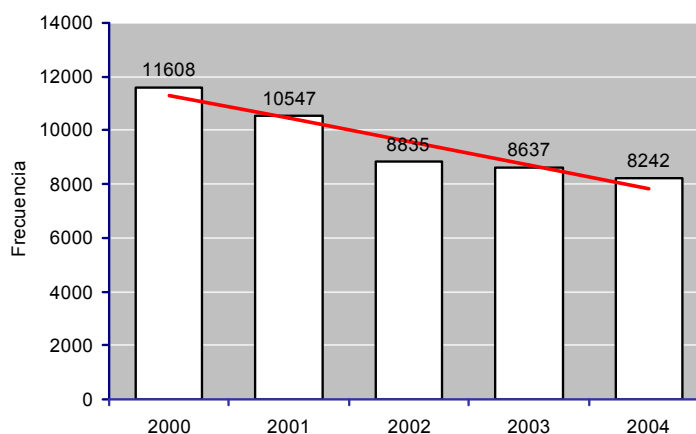


Gráfico 1: Tendencia de las víctimas adolescentes

En relación a la cifra de fallecidos, se observa también una tendencia a la baja. **El número de fallecidos entre 14-17 años disminuye un 28%**. En el año 2003, se produce un aumento que rompe esta tendencia, pero el año siguiente vuelve a descender.

La tasa de mortalidad en los adolescentes **varones de entre 16 y 17 años se dispara** casi hasta los 24 fallecidos por cada 100.000 habitantes.

Más del 70% de las víctimas son varones. La implicación de éstos en los accidentes aumenta con la edad.

	EDAD				14-17 años
	14	15	16	17	
Sexo					
- Mujer	38%	34,3%	28,4%	26,6%	29,7%
- Hombre	62%	65,7%	71,6%	73,4%	70,3%

La cifra de adolescentes varones muertos en accidente de tráfico triplica, con 12 fallecidos cada 100.000 habitantes, a la de las mujeres con 4 fallecidos por cada 100.000 habitantes.

Fallecidos cada 100.000 habitantes (Año 2004)

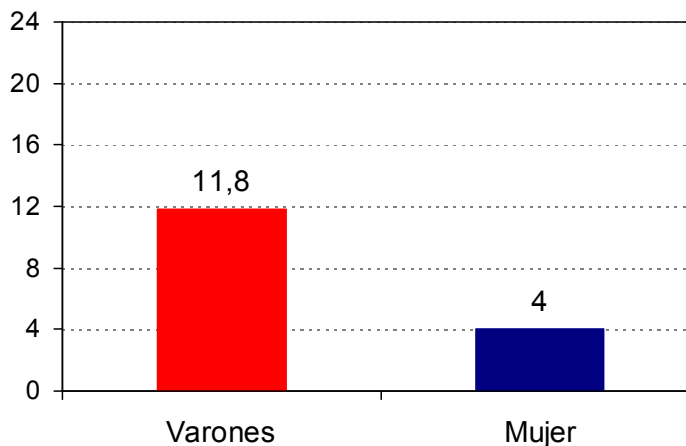


Gráfico 4: Fallecidos adolescentes cada 100.000 habitantes en función del sexo

La **distribución** de las víctimas según el tipo de usuario es **muy diferente en función del sexo**. Los adolescentes varones se ven implicados en accidentes como conductores de ciclomotor; sin embargo, las mujeres de estas mismas edades se accidentan como pasajeras. Los atropellos, aunque poco frecuentes en los adolescentes, se dan en mayor medida en mujeres.

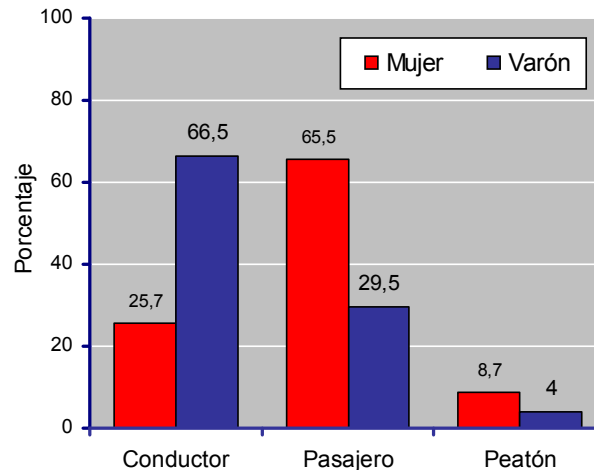


Gráfico 5: Distribución de las víctimas adolescentes por sexo y tipo de usuario

3.1.2. Víctimas por tipo de usuario

El 64% de las víctimas de este grupo circula en un ciclomotor cuando sufre el accidente.

Tres de cada cinco adolescentes accidentados es usuario de ciclomotor y dos de cada cinco fallecidos circula en este tipo de vehículo.

Además, la edad está estrechamente relacionada con el tipo de accidente. Los más jóvenes se ven implicados en accidentes como **pasajeros de turismo** y a medida que aumenta la edad adquieren mucha más importancia los **usuarios de ciclomotor**.

	Víctima	Fallecidos
Peatón	5,4%	8%
Ciclista	2,4%	2,2%
Ciclomotorista	64,3%	40,8%
Motorista	2,2%	4%
Pasajero de turismo	22,3%	39%
Otros	3,4%	6%

Distribución de las víctimas adolescentes por categoría de usuario

3.1.3. Adolescentes y ciclomotores

En el periodo analizado, el número de **adolescentes usuarios de ciclomotor implicado en un accidente de tráfico baja un 35%**. Esta tendencia es similar tanto en el número de heridos (33%) como en el de fallecidos (14%).

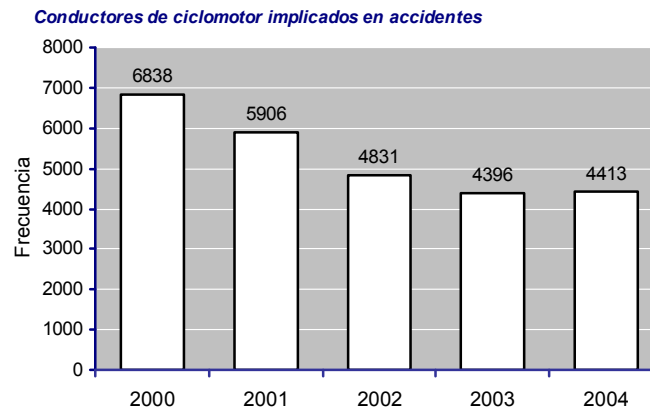


Gráfico 2: Evolución de los adolescentes conductores de ciclomotor implicados en accidentes

implica-

A pesar del descenso en el número de víctimas, **la gravedad de los accidentes se incrementa**. Esto es especialmente significativo en el año 2004, en el que el número de fallecidos por cada 1.000 víctimas aumenta de 12 a 14.



Gráfico 3: Evolución del número de adolescentes fallecidos cada 1000 víctimas

El tipo de los accidentes sufridos por adolescentes en ciclomotor se resume a través de la siguiente tabla:

Mes y día	La mayor frecuencia se registra en junio y julio. Sobre todo en viernes.
Localización	Un 76% se registra en las ciudades. Un 24% en vías convencionales.
Maniobra principal anterior al accidente	Un 14% sufre el accidente mientras cruza una intersección y un 9% mientras adelanta.
Infracción del conductor	El 58% de los conductores accidentados comete una infracción. Un porcentaje importante cruza la intersección o realiza un adelantamiento.
Número de vehículos implicados	En un 77% de los casos se ven involucrados 2 vehículos, en un 18% uno solo y en un 4%, 3 ó más.
Tipo de accidente	En casi la mitad de los casos se da una colisión frontal o frontolateral.

3.1.4. Lesividad en adolescentes

Sólo el 2% de los adolescentes accidentados fallece a consecuencia del mismo. Un 19% de las víctimas sufre heridas graves y un 79% leves. Los jóvenes de 14 años son los que presentan una proporción ligeramente más elevada de fallecidos.

La gravedad de las lesiones en los adolescentes es diferente en hombres y mujeres. Las consecuencias más graves de los accidentes las sufren los varones. Un 2% de estos fallece en el accidente frente al 1% de las mujeres. El porcentaje de heridos graves también es mayor en los hombres que en las mujeres.

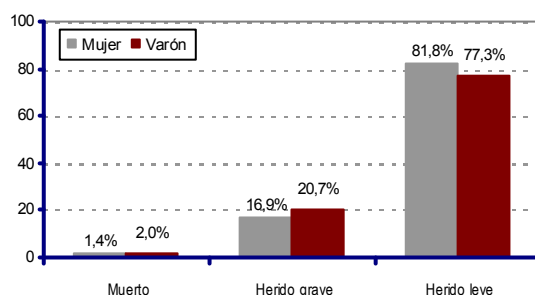


Gráfico 6: Distribución de las víctimas adolescentes por sexo y gravedad de las lesiones

3.1.5. Comunidades Autónomas

Por término medio, **al año mueren 8 adolescentes cada 100.000 habitantes**. El País Vasco, Asturias y Castilla La Mancha se encuentran por debajo de este promedio mientras que La Rioja y Extremadura lo superan considerablemente.

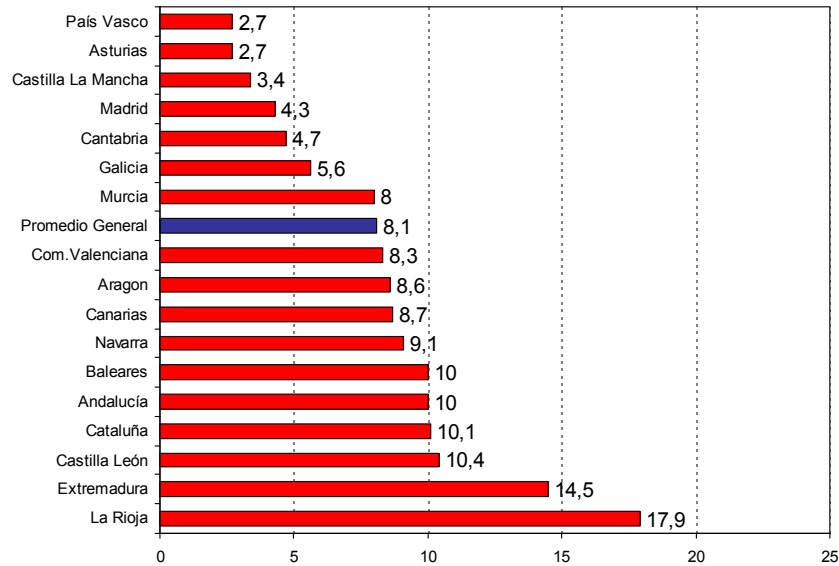


Gráfico 7: Adolescentes fallecidos cada 100.000 habitantes

3.2. Jóvenes (18-30 años)

La accidentalidad de los conductores jóvenes se debe, sobre todo, a su actitud hacia el tráfico y la seguridad, **perciben en menor medida el riesgo**, suelen tener **poca experiencia** y **sobrevaloran su capacidad de reacción al volante**.

Los jóvenes de 18 a 30 años representan el 20% de la población. De ellos, el 51% son varones. **Cada año, seis de cada mil jóvenes son víctimas de un accidente de tráfico**. En el año **2004**, **53.405 jóvenes** se han visto implicados en un accidente de tráfico.

El **porcentaje más elevado de fallecidos** lo representa el grupo **de 26 a 30 años**, con un 36% de los casos, por encima del 30% del de 18 a 21 y del 33% de los que tienen entre 22 y 25 años.

Los datos de mortalidad en los jóvenes adquieren especial dramatismo si se tiene en cuenta la cantidad de años potenciales de vida perdida que estos accidentes suponen.

3.2.1. Evolución de las víctimas jóvenes por edad y sexo

Desde el año 2000, **el número de víctimas entre 18-30 años disminuye un 15%**. Sin embargo este descenso varía en función de la edad. En el periodo estudiado, el número de víctimas de 18-21 años baja un 25%, la de 22-25 un 15% y la de 26-30 años tan sólo un 3%.

Víctimas de accidente de tráfico

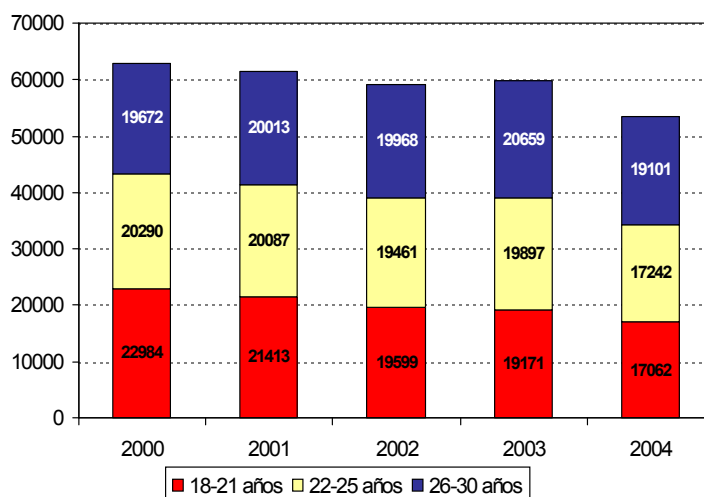


Gráfico 8: Evolución de las víctimas jóvenes

La **presencia como conductor** es **mayor a medida que aumenta la edad**. El 70% de las víctimas de 26-30 años es conductor, principalmente de turismo. El porcentaje de **mujeres implicadas en accidentes de tráfico aumenta con la edad** y pasa de representar un 29% en las víctimas de 18 a 21 años a un 32% en las de 26 a 30 años.

	EDAD		
	18-21	22-25	26-30
Sexo			
- Mujer	29,7%	32,2%	32,5%
- Hombre	70,3%	67,8%	67,5%

Distribución de las víctimas jóvenes por edad y sexo

La **tasa de fallecidos jóvenes es diferente** también en función **de la edad y del sexo**. El grupo de varones entre los 18 y los 21 años es el que representa la mortalidad más elevada.

Fallecidos cada 100.000 habitantes jóvenes

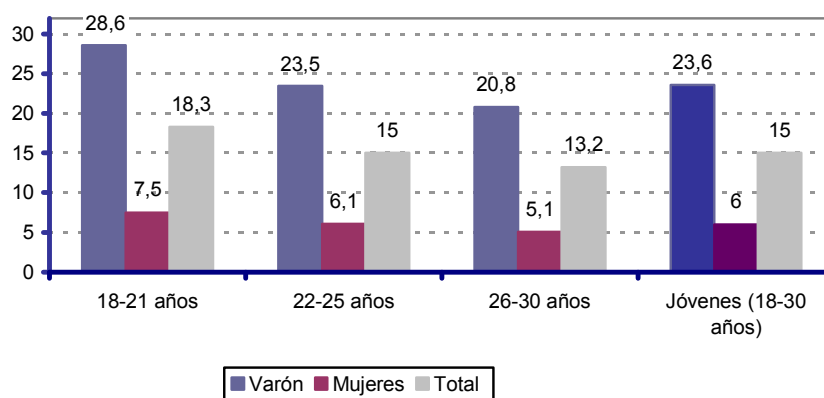


Gráfico 9: Fallecidos cada 100.000 habitantes jóvenes

Las **mujeres jóvenes** sufren mayoritariamente los accidentes como **pasajeras**; el porcentaje de víctimas casi duplica al de los pasajeros varones. En el caso de los hombres, 3 de 4 víctimas son conductores.

	CATEGORÍA DE USUARIO		
	Conductor	Pasajero	Peatón
Sexo			
- Mujer	45,1%	50,2%	4,7%
- Hombre	74,5%	23%	2,5%

Distribución de las víctimas jóvenes por edad y sexo

3.2.2. Víctimas por tipo de usuario

Los **conductores de turismo** representan el mayor porcentaje de víctimas entre los jóvenes (heridos y fallecidos). El 68% de estos fallece a bordo de un coche: un 43% como conductores y un 25% como pasajeros. En relación con los adolescentes, la implicación de los jóvenes en los accidentes como usuarios de ciclomotor disminuye. Asimismo, no es frecuente su implicación en accidentes como peatones.

	Víctima	Fallecidos
Peatón	3,2%	5%
Ciclista	0,9%	0,7%
Ciclomotorista	21,6%	7,6%
Motorista - Conductor - Pasajeros	6,9% 1,2%	9,7% 1,3%
Turismo - Conductor - Pasajeros	33,5% 24,4%	43,2% 25,2%
Otros	6,4%	7,3%

Distribución de las víctimas jóvenes por categoría de usuario

3.2.3. Jóvenes, al volante

En el periodo estudiado, **el número de víctimas conductores de turismo se mantiene estable**. Los jóvenes son un grupo de riesgo importante que no experimenta ningún descenso, pero tampoco ninguna subida a pesar del incremento del censo de conductores.

En la siguiente tabla se presentan las **características temporales** de los accidentes que sufren los jóvenes como conductores de turismo. Casi el 50% se ven implicados en accidentes los fines de semana.

	18-21 años	22-25 años	26-30 años
Día	Fines de semana	Distribución homogénea	Días laborables
Hora	Noches	7-11 horas	12-18 horas
Localización	Vías convencionales	Carretera	Autopista/autovía
Tipo de accidente	Colisión contra obstáculo. Salida de vía.	Salida de vía. Colisión por alcance	Colisión por alcance Caravana
Nº de vehículos implicados	Un vehículo implicado	1-2 vehículos implicados	2 ó más vehículos implicados
Infracción del conductor	Más infractores	Distracciones	Menos infractores

3.2.4. Lesividad en jóvenes

La gravedad de los accidentes es mayor en el caso de los hombres. Además, el porcentaje de varones fallecidos duplica al de mujeres y el de heridos graves también es superior.

	LESIVIDAD		
	Muerto	Herido grave	Herido leve
Sexo			
- Mujer	1,5%	12,7%	85,8%
- Hombre	2,9%	17,8%	79,3%

Distribución de las víctimas jóvenes por sexo y gravedad de las lesiones

Los jóvenes sufren las lesiones más graves como peatones; casi un 4% de los atropellados fallece como consecuencia del mismo y un 20% sufre lesiones graves.

	LESIVIDAD		
	Muerto	Herido grave	Herido leve
Conductor	2,5%	16,3%	81,2%
Pasajero	2,3%	15,5%	82,2%
Peatón	3,9%	20,3%	75,8%

Distribución de las víctimas jóvenes por categoría del usuario y gravedad de las lesiones

3.2.5. Comunidades Autónomas

La tasa de mortalidad por tráfico de los jóvenes se sitúa en torno a los 18 fallecidos por cada 100.000 habitantes, la más alta de todos los grupos. **La Rioja** casi duplica esta tasa y Navarra, Castilla León y Extremadura también se sitúan por encima del promedio.

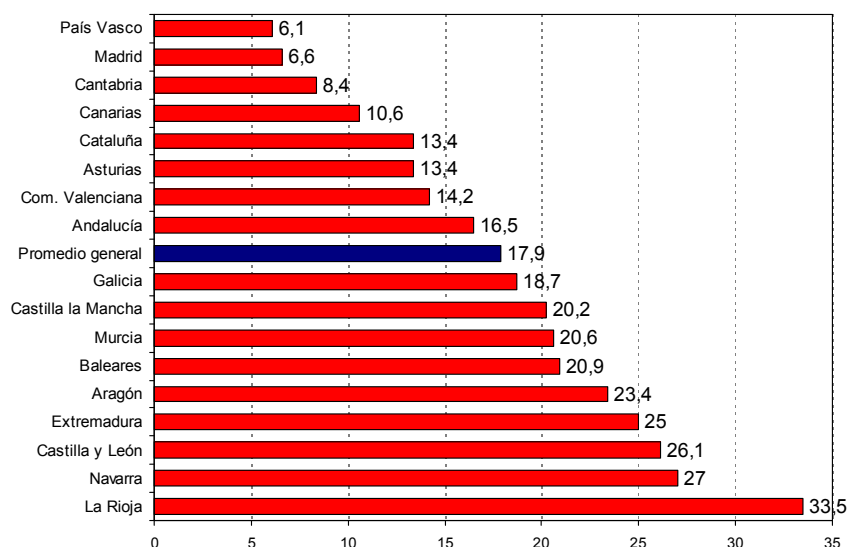


Gráfico 10: Jóvenes fallecidos cada 100.000 habitantes por Comunidades Autónomas

3.3. Adultos (31-65 años)

Los adultos **conducen más tiempo, tienen experiencia y respetan en mayor medida las normas**. Su accidentalidad es debida a una mayor exposición al riesgo.

Los adultos de 31 a 65 años representan el 47% de la población. **Cada año, casi tres de cada mil son víctimas de un accidente de tráfico**. En el año **2004, 56.247 adultos** se han visto implicados en un accidente de tráfico

Con el fin de facilitar el análisis, dada la amplitud y heterogeneidad del grupo, se ha dividido a los **adultos en dos grandes subgrupos** atendiendo a sus características: de 31 a 50 y de 51 a 65.

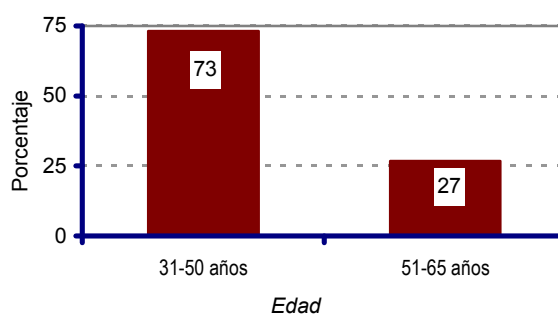


Gráfico 11: Distribución de la población adulta

3.3.1. Evolución de las víctimas adultas por edad y sexo

En los últimos años, la **tendencia en el número de víctimas** de este grupo se mantiene **relativamente estable** (únicamente se observa un ligero aumento en el año 2003 aunque los niveles se vuelven a estabilizar en 2004).



Gráfico 12: Evolución de las víctimas adultas

Entre 2000 y 2003, las víctimas entre 31 y 50 años aumentan un 13%, y un 7% las que tienen entre 51 y 65 años. En general, en el periodo estudiado, el número de fallecidos por tráfico sigue una **tendencia descendente**, disminuyendo hasta un 16% desde el año 2000.

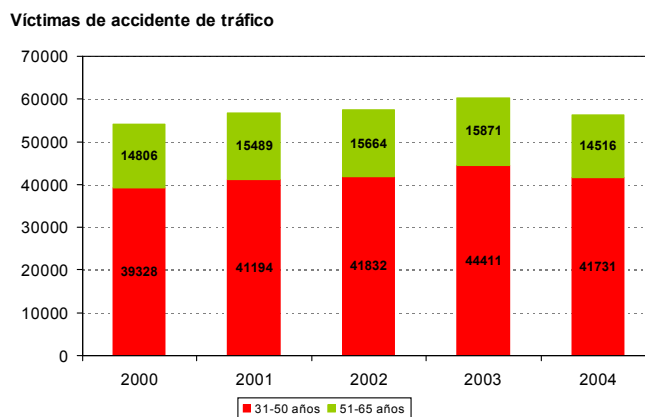


Gráfico 13: Evolución de las víctimas adultas de 31-50 años y de 51-65 años.

La presencia de las **mujeres** en los accidentes **aumenta en los usuarios de 51-65 años**.

	EDAD	
	31-50	51-65
Sexo		
- Mujer	32,6%	37,8%
- Hombre	67,4%	62,2%

Distribución de las víctimas adultas por edad y sexo

El tipo de víctimas está estrechamente relacionado con el sexo. Las **mujeres** sufren el accidente generalmente como **pasajeras** mientras que el **varón** lo padece como **conductor**. **Cuatro de cada cinco adultos víctimas eran conductores**. El porcentaje de mujeres atropelladas es mayor que el de varones.

Los adultos sufren los accidentes principalmente como **conductores**. Casi el 71% de las víctimas de 31-50 años es conductor. **Con la edad**, disminuye este porcentaje, aumentando el de **pasajeros y peatones**.

	SEXO	
	Mujer	Hombre
Conductor	40,3%	80,6%
Pasajero	49,2%	13,4%
Peatón	10,5%	6%

Distribución de las víctimas adultas por categoría de la víctima y sexo

3.3.2. Víctimas por tipo de usuario

El 63% de las víctimas adultas es **usuario de turismo**: un 43% como conductor y un 20% como pasajero.

	Víctima	Fallecidos
Peatón	7,5%	11,8%
Ciclista	1,4%	1,7%
Ciclomotorista	6,7%	4,2%
Motorista - Conductor - Pasajeros	8,3% 0,6%	7,1% 0,4%
Turismo - Conductor - Pasajeros	42,7% 20,4%	43,1% 15,8%
Otros	12,3%	16%

Distribución de las víctimas adultas por categoría de usuario

3.3.3. Conductores adultos y accidentes por desplazamientos laborales

La **accidentalidad** de tráfico **por desplazamientos laborales** es más representativa en los adultos que en ningún otro grupo. Casi 3 de cada 10 adultos accidentados se desplazan por motivos laborales (accidente *in itinere* + accidentes en misión).

El número de **conductores víctimas de accidentes de tráfico por desplazamientos laborales** no sigue un patrón regular, aunque en los últimos años parece **estabilizarse**. En el periodo analizado, el porcentaje de adultos víctimas del tráfico por motivos laborales aumenta un 14% (un 17% en el grupo entre 31 y 50 años, y un 3% en el grupo entre 51 y 65).

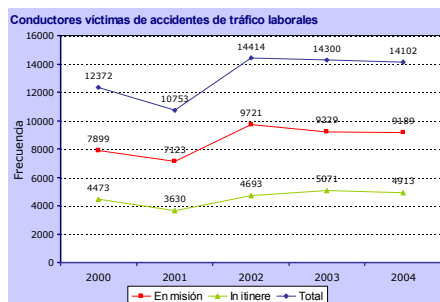


Gráfico 14: Evolución de los conductores adultos víctimas de accidentes por tipo de desplazamiento

En adultos, el perfil de víctima más frecuente es el de **conductor de turismo que se desplaza por motivos de trabajo**.

Los conductores que sufren el accidente **al ir o volver del trabajo** con mayor frecuencia no cometen **ninguna infracción**. La **conducción distraída o desatenta** es más frecuente en los conductores que están trabajando cuando sufren el accidente.

	31-50 años	51-65 años
Día	El 87% sufre el accidente durante la semana y un 13% en fin de semana	
Hora	Tarde/noche: 19-22 horas	Por el día: 12-15 horas
Tipo de accidente	Colisión por alcance o múltiple	Colisión por alcance o múltiple; atropellos
Localización	Durante la jornada laboral: en ciudad Al ir o volver del trabajo: carreteras convencionales	
Tipo de vehículo	En misión: motos, furgonetas, camiones y autobuses En itinere: ciclomotores, motos y furgonetas	

3.3.4. Lesividad en adultos

La **gravidad de las lesiones es mayor en los adultos de más edad**. El porcentaje de heridos graves también es mayor en el grupo de 51 a 65 años.

	GRUPO DE RIESGO	
	31-50	51-65
Muerto	3,4%	4,5%
Herido grave	17,5%	19,2%
Herido leve	79,1%	76,3%

Distribución de las víctimas adultas por edad y gravedad de las lesiones

Las **lesiones más graves** las sufren los **hombres**. El porcentaje de fallecidos varones duplica al de las mujeres.

	SEXO	
	Mujer	Hombre
Muerto	2,2%	4,5%
Herido grave	14,9%	19,6%
Herido leve	82,9%	76%

Distribución de las víctimas adultas por sexo y gravedad de las lesiones

En adultos, hay un 9% de fallecidos por accidente de tráfico cada 100.000 habitantes. Como se observa en el gráfico esta tasa varía en función de la edad y el sexo.

Fallecidos cada 100.000 habitantes

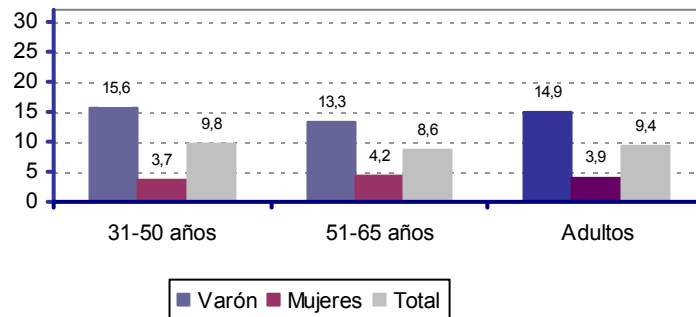


Gráfico 15: Fallecidos adultos cada 100.000 habitantes

3.3.5. Comunidades Autónomas

La tasa de mortalidad muestra diferencias significativas en función de la Comunidad Autónoma. **Destaca por encima del promedio general (11 fallecidos por cada 100.000 habitantes) La Rioja**, con una tasa superior a los 20 muertos.

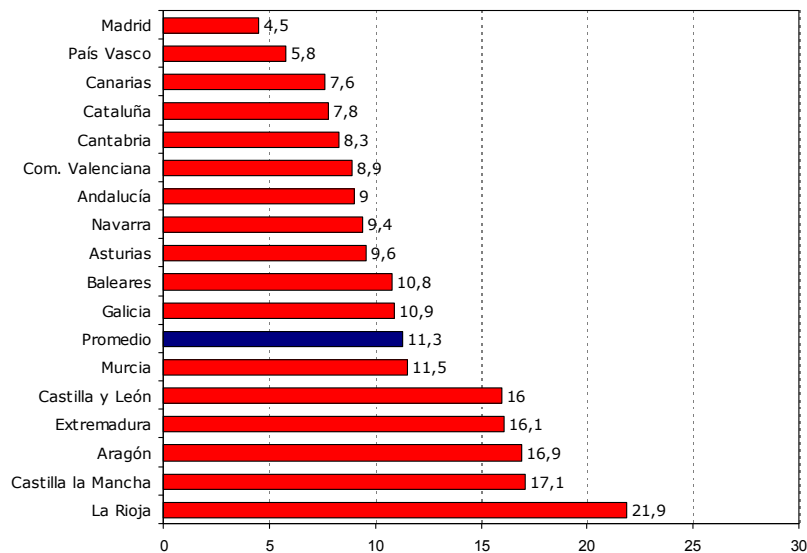


Gráfico 16: Adultos fallecidos cada 100.000 habitantes por Comunidad Autónoma.

3.4. Personas mayores (más de 65 años)

Los **conductores de este grupo** suelen ser los más experimentados, **se arriesgan menos y conocen sus limitaciones**. En general, están menos implicados en accidentes de tráfico que los conductores de otros grupos.

Los mayores de 65 años representan el 16% de la población. **Cada año, más de uno de cada mil es víctima de un accidente de tráfico**. En el año **2004, 9.802 personas mayores** se han visto implicadas en un accidente de tráfico.

3.4.1. Evolución de las víctimas mayores por edad y sexo

En el periodo estudiado, el **número de fallecidos** mayores de 65 años muestra una **tendencia descendente** desde el año 2001. La cifra de fallecidos de más de 65 años, en general, entre 2001 y 2004 se reduce un 12%. Por tramos, el descenso para el grupo de 66 a 75 años es de un 17%, mientras que para el de más de 75 años tan sólo alcanza el 5%.

Fallecidos en accidente de tráfico

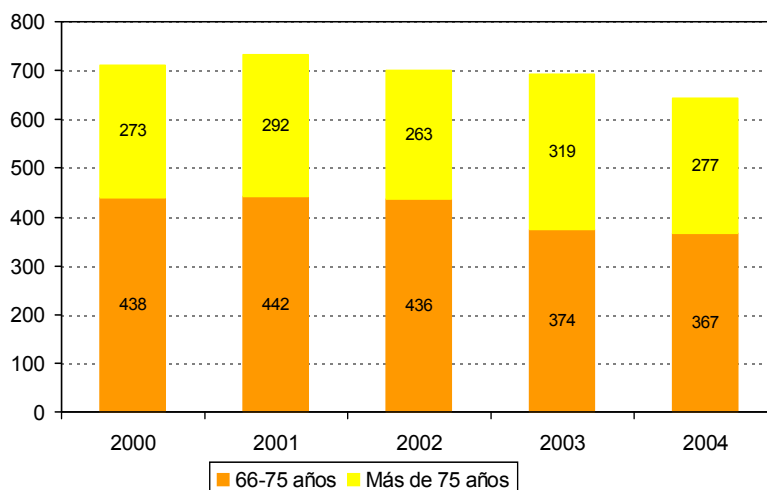


Gráfico 17: Evolución de los fallecidos de 66-75 años y de más de 75 años.

El porcentaje de accidentes con resultado de muerte se incrementa con la edad. El 8% de los accidentes de este grupo resulta mortal.

Las personas mayores sufren accidentes principalmente **durante el día y en las horas centrales de la mañana y la tarde**. Como conductores, el accidente más frecuente es la colisión, pero a medida que aumenta la edad, el **atropello** pasa a ser el **accidente más peligroso**.

	65-75 años	Más de 75 años
Día	Entre semana	
Hora	10-15 horas	11-13 horas
Tipo de accidente	Como conductores: colisión	Como peatones: atropellos
Infracciones	Distracción	Error en la prioridad de paso
Sexo	A medida que se incrementa la edad, aumenta el porcentaje de mujeres respecto a otros grupos: 43% mujeres, 56% hombres	
Gravedad del accidente	Más fallecimientos como conductores	Más fallecimientos como peatones

Víctimas mayores por categoría del usuario y gravedad de las lesiones

La **accidentalidad** de los mayores está **condicionada por sus hábitos**, conforme aumenta la edad su condición de víctima cambia de conductor a peatón.

Fallecidos cada 100.000 habitantes

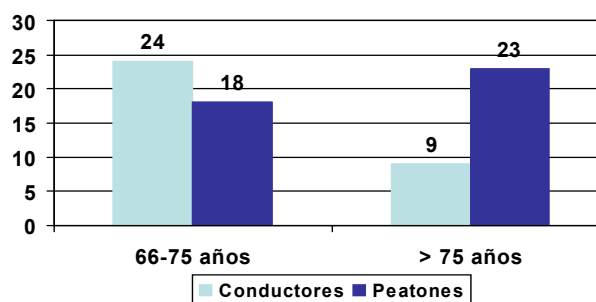


Gráfico 19: Fallecidos mayores cada 100.000 habitantes por categoría del usuario

3.4.2. Víctimas por tipo de usuario

En este grupo se aprecia un elevado **descenso** de las víctimas que se ven implicadas en los accidentes **como conductores de turismo**; sobre todo en los mayores de 75 años. El **mayor porcentaje de fallecidos** se registra **como peatón**: un 36% frente a un 24% como conductores.

	Víctima	Fallecidos
Peatón	31%	11,8%
Ciclista	1,9%	1,7%
Ciclomotorista	4,7%	4,2%
Motorista	0,6%	0,2%
Turismo - Conductor - Pasajeros	26% 26,2%	24,4% 23,3%
Otros	9,5%	7,9%

Distribución de las víctimas mayores por categoría de usuario

3.4.3. Los peatones mayores

Entre 2000 y 2004, la tasa de fallecidos por cada **1.000 víctimas** es de 68 personas, cifra que casi duplica a la de adultos y triplica a la de los jóvenes. A medida que aumenta la edad se incrementa la gravedad de la víctima. Las personas mayores son más frágiles y en general sufren lesiones más graves.

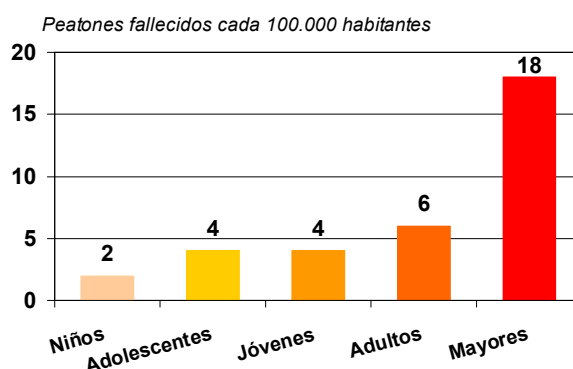


Gráfico 18: Peatones mayores fallecidos cada 100.000 habitantes.

3.4.4. Lesividad de los mayores

La gravedad de las lesiones está estrechamente relacionada con la edad. Tanto el porcentaje de fallecidos como el de heridos graves es superior en los mayores de 75 años que en los usuarios de 66 a 75 años, como también lo es el porcentaje de fallecidos varones frente al de mujeres.

	SEXO		Total
	Mujer	Hombre	
Muerto	5.7%	7.6%	6.8%
Herido grave	23.1%	25.1%	24.2%
Herido leve	71.2%	67.2%	69%

Distribución de las víctimas mayores por sexo y gravedad de las lesiones

La categoría de usuario también influye en la gravedad. Los **peatones** y los **conductores** son las víctimas que registran los **porcentajes más elevados de fallecidos**.

	CATEGORÍA DE USUARIO		
	Conductor	Pasajero	Peatón
Muerto	7,1%	5,5%	7,8%
Herido grave	23,9%	18,9%	30,3%
Herido leve	69%	75,7%	61,9%

Distribución de las víctimas mayores por categoría del usuario y gravedad de la lesión

3.4.5. Comunidades Autónomas

En el año 2004, la tasa de mortalidad por tráfico de los mayores de 65 años superó los 9 fallecidos por cada 100.000 habitantes. En Comunidades como la de **Madrid**, el **País Vasco** y **Cantabria** esta tasa se encuentra por debajo del promedio general mientras que La Rioja se encuentra muy por encima de este valor y tanto Castilla La Mancha como Castilla-León obtienen valores muy elevados.

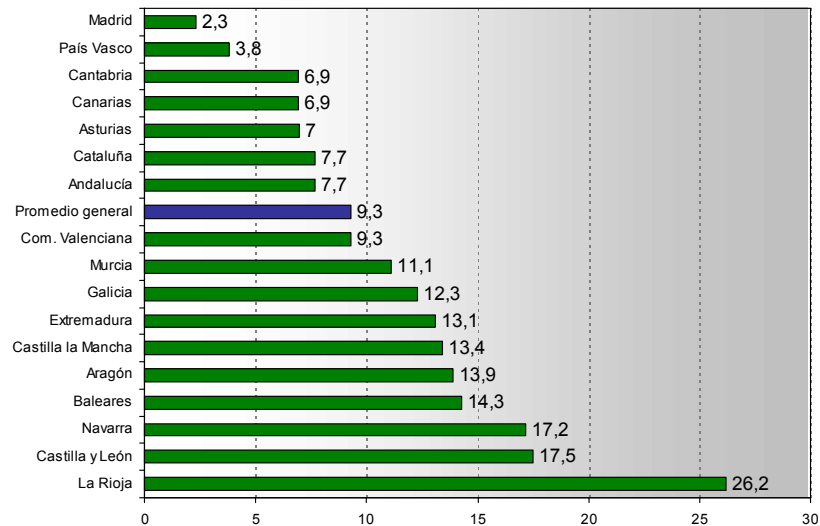


Gráfico 20: Mayores fallecidos cada 100.000 habitantes por Comunidades Autónomas

4. COMPARATIVA ENTRE GRUPOS

4.1. Por días, meses y horas

En general, **el número de víctimas aumenta en los meses de verano**, aunque este incremento es mayor en adolescentes. En el resto de los grupos, la distribución se mantiene relativamente estable en todos los meses del año.

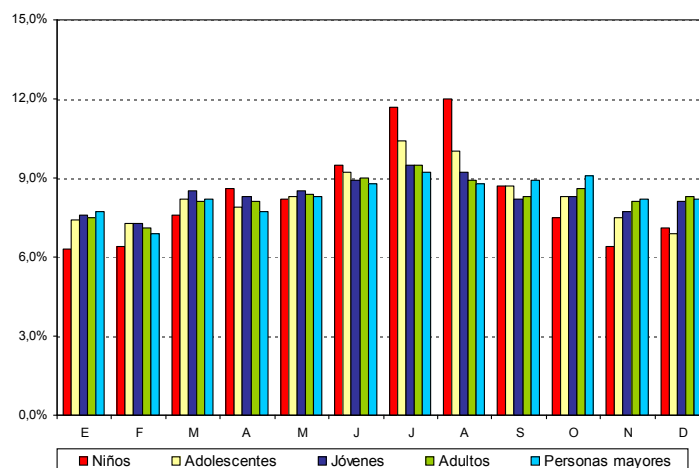


Gráfico 21: Distribución porcentual de las víctimas por el mes (2000-2004)

La distribución semanal de las víctimas es diferente. Mientras que la accidentalidad de los adolescentes y los jóvenes se concentra los fines de semana, la de los adultos y de las personas mayores se reparte durante toda la semana. **En los adultos, la accidentalidad tiene un componente laboral importante.**

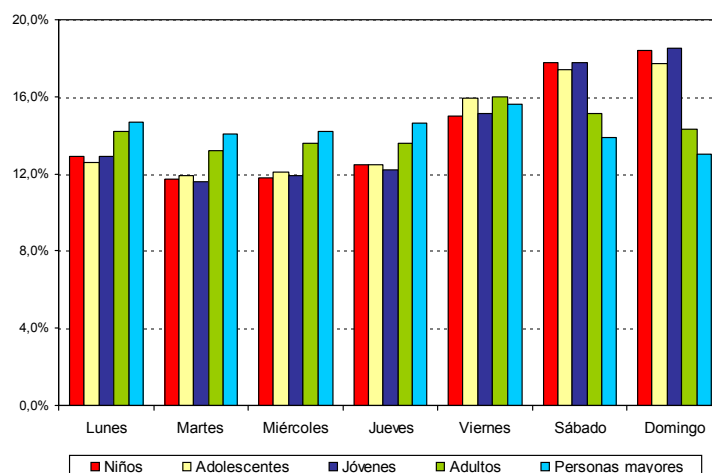


Gráfico 22: Distribución porcentual de las víctimas por día de la semana (2000-2004)

Al **mediodía** (12-15 horas) es cuando se registra el **mayor número de víctimas de más de 65 años**. En cuanto a los **jóvenes, más de la mitad de las víctimas** se registran **durante la noche** (23-06 horas). En esa franja horaria, tan sólo un 1% de los accidentados tiene más de 65 años. La distribución de las víctimas adultas es bastante homogénea durante todo el día.

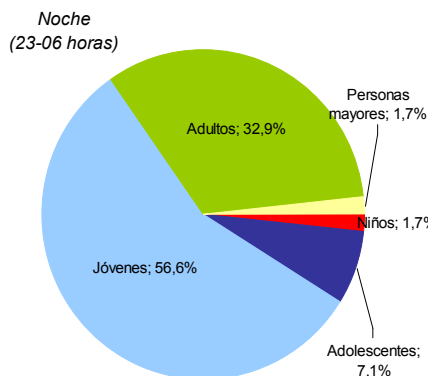


Gráfico 23: Distribución porcentual de las víctimas por la noche (23-06 horas)

4.2. Comparativa

4.2.1. Por sexo y lesividad

En general, la implicación de los varones en los accidentes de tráfico es mayor en todos los grupos. Destaca el 70% de las víctimas adolescentes varones.

A medida que se incrementa la edad, aumenta el porcentaje de mujeres víctimas de accidentes.

	Adolescentes	Jóvenes	Adultos	Personas mayores
Sexo				
- Mujer	29,7%	31,5%	34%	43,4%
- Hombre	70,3%	68,5%	66%	56,6%

Distribución de las víctimas por grupo y sexo

Las personas mayores son las que sufren las peores consecuencias en los accidentes. La proporción de fallecidos de más de 65 años es:

- 2 veces superior a la de los adultos fallecidos.
- Casi 3 veces superior a la de jóvenes fallecidos.
- 3,5 veces más que la de adolescentes y niños.

El porcentaje de heridos graves también es superior cuando la víctima es una persona mayor. Se puede decir, que la edad guarda una relación directa con la gravedad de las lesiones.

	Adolescentes	Jóvenes	Adultos	Personas mayores
Lesividad				
- Fallecidos	1,8%	2,5%	3,7%	6,8%
- Mujer	19,6%	16,2%	18%	24,2%
- Hombre	78,7%	81,3%	78,3%	69%

Distribución de las víctimas por grupo y gravedad de las lesiones

4.2.2. Por tipo de accidente

Los accidentes más característicos tanto de los adolescentes como de los jóvenes son las **colisiones frontales o frontolaterales**.

En **adultos** son más frecuentes las **colisiones por alcance y las colisiones múltiples**. Por otro lado, las víctimas más habituales de los **atropellos** son las **personas mayores**.

	Adolescentes	Jóvenes	Adultos	Personas mayores
Colisión frontal/frontolateral	43,3%	35,3%	33,8%	28,8%
Colisión lateral	10,7%	7,9%	6,9%	4,9%
Colisión por alcance	11,4%	14,2%	16,2%	11,2%
Colisión múltiple o en caravana	1,7%	4,2%	5,8%	3,9%
Contra obstáculo	2,9%	3,2%	2,4%	1,5%
Atropello	7,7%	4,4%	8,1%	30,5%
Vuelco	2,8%	2,2%	1,9%	0,7%
Salida de la vía	16,1%	25,2%	21,7%	15,1%
Otro	3,4%	3,3%	3,3%	3,4%

Distribución de las víctimas por grupo y tipo de accidente

4.3. Accidentalidad por tipo de usuario

La accidentalidad de los **adolescentes** y la de los **jóvenes** está asociada principalmente al uso de los **ciclomotores y motocicletas**.

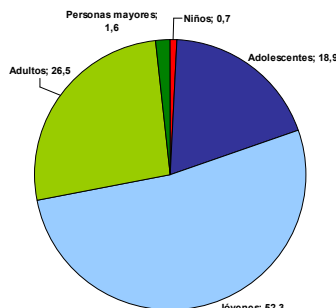


Gráfico 24: Distribución de las víctimas de ciclomotor y motocicleta por grupo

Los adultos sufren accidentes mayoritariamente como conductores. Casi el 70% de las víctimas adultas es conductor. Además, este grupo destaca frente al resto en la **accidentalidad en los desplazamientos por motivos laborales**.

	Adolescentes	Jóvenes	Adultos	Personas mayores
Usuarios				
- Conductor	54,4%	65,3%	67%	36,1%
- Pasajero	40,2%	31,6%	25,5%	32,9%
- Peatón	5,4%	3,2%	7,5%	31%

Distribución de las víctimas por categoría de los usuarios y grupo

Como peatones cobran importancia los usuarios más vulnerables, es decir, **las personas mayores**. El 28% de los peatones atropellados es una persona mayor de 65 años.

En las ciudades, el tipo de accidente más frecuente que sufre este grupo son los atropellos. Uno de cada dos accidentes es un atropello.

En muchos de los atropellos, el peatón había cometido una infracción. En el caso de las personas de más de 65 años, el 48,5% de los atropellados no cruzaba correctamente.

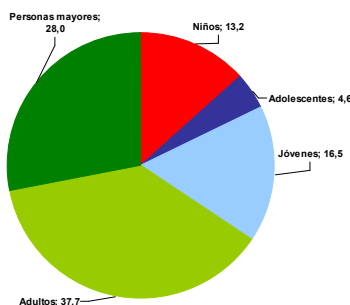


Gráfico 25: Distribución de los peatones víctimas por grupo

4.4. Infracciones

4.4.1. Alcohol y velocidad

El porcentaje de conductores accidentados que manifiesta **síntomas de alcohol** es **similar en jóvenes y en adultos**. La diferencia radica fundamentalmente en el momento del accidente.

La presencia de alcohol en los accidentes con **víctimas jóvenes** es **mayor por la noche y las primeras horas de la mañana**, principalmente los fines de semana. En el caso de los **adultos**, el alcohol cobra mayor importancia los **días laborables**, principalmente entre las 19 y 22 horas.

De los datos de accidentes se desprende que los conductores mayores (más de 65 años) son los que han cometido menos infracciones de velocidad, mientras que **el porcentaje de conductores jóvenes que sobrepasa los límites de velocidad supera considerablemente la de adultos y es casi tres veces mayor que la de los conductores de más de 65 años**.

	Adolescentes	Jóvenes	Adultos	Personas mayores
Infracción de velocidad (inadecuación o exceso de velocidad y marcha lenta)	23,3%	31,1%	22,5%	12%
Ninguna infracción de velocidad	76,7%	68,9%	77,5%	88%

Distribución de los conductores víctimas por grupo e infracciones de velocidad. Se han eliminado los casos en los que se desconoce si el conductor cometió o no una infracción de velocidad

4.4.2. Uso del cinturón y del casco

El uso del cinturón no es el mismo en todos los grupos. **Los adolescentes son los que menos uso hacen de este dispositivo de seguridad**. Más de un 40% de ellos no lo llevaba puesto en el momento del accidente.

	Adolescentes	Jóvenes	Adultos	Personas mayores
- Utilizando cinturón	57%	80,2%	85,6%	84,5%
- No utilizando cinturón	42,8%	19,7%	14,3%	15,4%

Distribución de las víctimas por grupo y uso de accesorios de seguridad

A pesar de la obligatoriedad del uso del casco, **un alto porcentaje de las víctimas no lo lleva puesto en el momento del accidente**. Por grupos, los adultos son los que más uso hacen de este dispositivo de seguridad y los adolescentes los que menos.

	Adolescentes	Jóvenes	Adultos	Personas mayores
- Utilizando casco	76,9%	87,3%	91,7%	79,1%
- No utilizando casco	23,1%	12,7%	8,3%	20,9%

Distribución de las víctimas en función del grupo y del uso del casco

4.4.3. Otras infracciones

Las **infracciones** cometidas por los conductores accidentados también guardan una **relación directa con la edad**.

En términos generales, un **10% de los conductores accidentados comete una infracción administrativa** en el momento del accidente. Estas infracciones, aunque poco frecuentes, se dan con mayor frecuencia en jóvenes que en el resto de grupos de edad. Más de la mitad de los conductores que carece del permiso de conducción adecuado tiene entre 18 y 30 años. Sin embargo, en relación a la ITV, destacan ligeramente los conductores adultos que sufren un accidente sin tener efectuada esta revisión.

Por otro lado, un porcentaje importante de conductores comete una infracción, distinta a la de velocidad, cuando se produce el accidente.

	Promedio	Adolescentes	Jóvenes	Adultos	Personas mayores
Infracción del conductor	55,2%	58,1%	56,4%	52,4%	66,2%
Ninguna infracción	44,8%	41,9%	43,6%	47,6%	33,8%

Distribución de los conductores víctimas por grupo e infracciones

4.5. Comunidades Autónomas

En cuanto a las Comunidades Autónomas, se puede observar cómo **La Rioja** o **Castilla-León** obtienen tasas por encima del promedio general en cuatro grupos de edad, mientras que el País Vasco se encuentra por debajo en cada uno de los grupos.

	Adolescentes	Jóvenes	Adultos	Personas mayores
Tasas más altas	La Rioja Extremadura Castilla-León	La Rioja Navarra Castilla-León	La Rioja Castilla La Mancha Aragón	La Rioja Castilla-León Navarra
Promedio	1,6%	8,1%	17,9%	9,3%
Tasas más bajas	Cantabria País Vasco Comunidad Valenciana	País Vasco Asturias Castilla La Mancha	País Vasco Madrid Cantabria	Madrid País Vasco Cantabria

**Tasa de mortalidad por tráfico (fallecidos cada 100.000 habitantes)
por grupo de riesgo y Comunidad Autónoma**

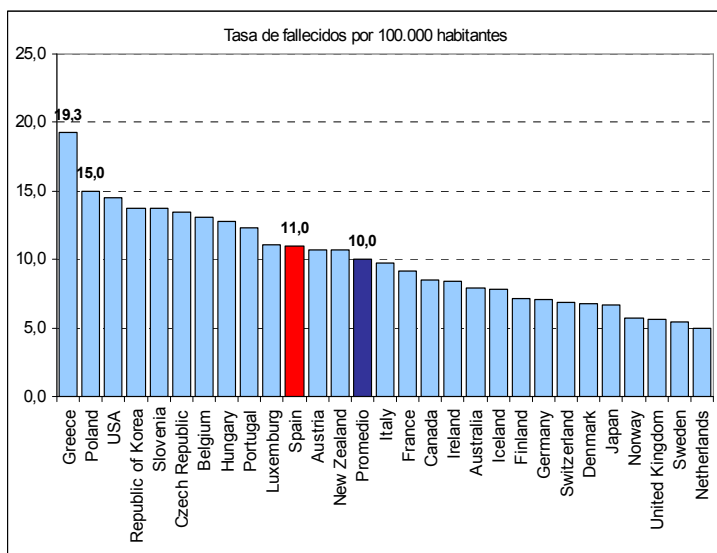
La distribución de las víctimas difiere en función del tipo de vía. Los **adolescentes** sufren los accidentes principalmente en las **ciudades**. Los **adultos** se ven implicados en más ocasiones en **autovías y autopistas**, mientras que las **personas mayores** sufren los accidentes mayoritariamente en **vías convencionales**.

5. DATOS EUROPEOS

Una vía para poder valorar de forma adecuada la accidentalidad en España es compararla con la que se produce en los países de nuestro entorno socioeconómico más cercano, utilizando como fuente las bases de datos de los organismos **CARE** (Community Road Accident Database) e **IRTAD** (International Traffic Safety Data and Analysis Group). Con ese objetivo se presentan los datos sobre las víctimas fallecidas en accidente de tráfico de la Unión Europea.

En el año 2004, más de 40.000 personas perdieron la vida en las carreteras de la Unión Europea¹. A esta cifra habría que añadirle la de los heridos de distintos niveles de gravedad estimada en más de millón y medio de personas.

En términos generales, en el periodo analizado España está **ligeramente por encima del promedio** de la Unión Europea en el porcentaje de fallecidos por cada 100.000 habitantes.

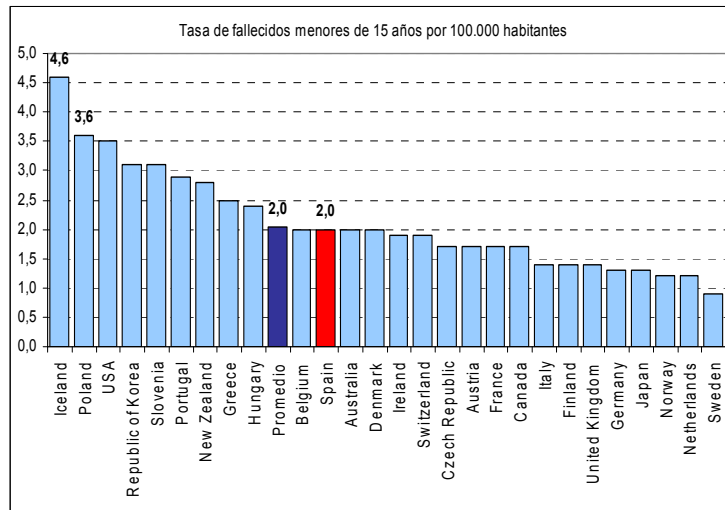


	2003	2004
Grecia	19,3	19,3
Polonia	14,8	15
Eslovenia	12,1	13,7
Rep. Checa	14,2	13,5
Bélgica	13,1	13,1
Hungría	13,1	12,8
Portugal	14,8	12,3
Luxemburgo	11,8	11,1
España	12,8	11
Austria	11,5	10,7
Promedio	10,9	9,9
Italia	10,5	9,7
Francia	10,2	9,2
Irlanda	8,4	8,4
Islandia	7,9	7,8
Finlandia	7,3	7,2
Alemania	8	7,1
Suiza	7,5	6,9
Dinamarca	8	6,8
Noruega	6,1	5,7
Reino Unido	6,1	5,6
Suecia	5,9	5,4
Holanda	6,4	5

Gráfico 25: Porcentaje de fallecidos por cada 100.000 habitantes

¹ Alemania, Austria, Bélgica, Dinamarca, España, Estonia, Francia, Finlandia, Grecia, Holanda, Hungría, Irlanda, Italia, Letonia, Luxemburgo, Polonia, Portugal, Reino Unido, República Checa y Suecia

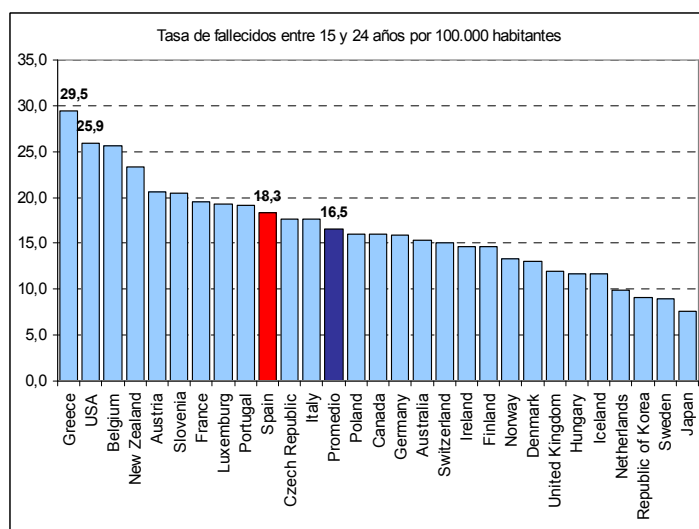
En relación con la media europea, **la tasa de mortalidad en niños es ligeramente superior en España**, aunque se ha observado una mejora en relación con el año 2003.



	2003	2004
Islandia	3,1	4,6
Polonia	3,5	3,6
Eslovenia	1	3,1
Portugal	3,3	2,9
Grecia	2,5	2,5
Hungría	2	2,4
Bélgica	2	2
España	2,5	2
Dinamarca	2,2	2
Promedio	2,1	1,9
Irlanda	1,9	1,9
Suiza	1,9	1,9
Rep. Checa	3,4	1,7
Austria	2,8	1,7
Francia	2	1,7
Italia	1,6	1,4
Finlandia	2,4	1,4
Reino Unido	1,3	1,4
Alemania	1,7	1,3
Noruega	2,2	1,2
Holanda	2,1	1,2
Suecia	1,3	0,9

Gráfico 26: Tasa de fallecidos menores de 15 años cada 100.000 habitantes

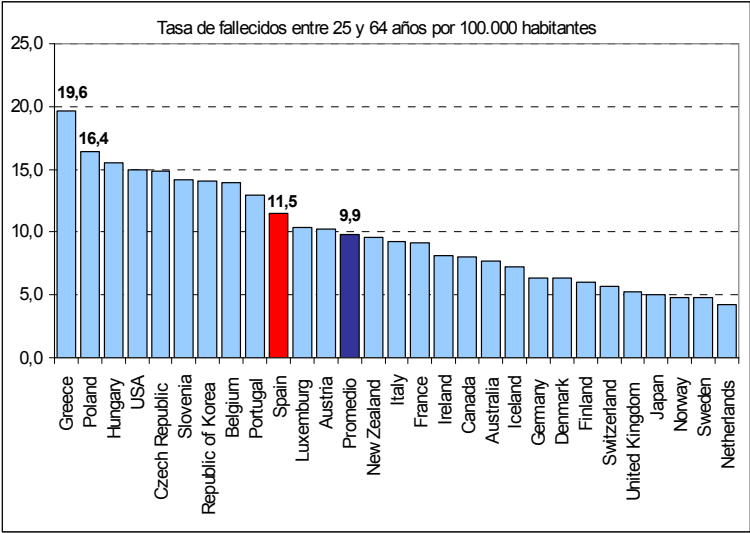
El **descenso de la tasa de mortalidad en el grupo de 15-24 años** ha sido **importante** en España, aunque sigue situándose por encima del promedio europeo.



	2003	2004
Grecia	29,5	29,5
Belgica	25,6	25,6
Austria	21,8	20,6
Eslovenia	21,1	20,5
Francia	20,1	19,6
Luxemburgo	21,6	19,2
Portugal	21,2	19,1
España	21,7	18,3
Rep. Checa	19,7	17,6
Italia	17,7	17,6
Promedio	17,3	16,6
Polonia	16,7	16
Alemania	18	15,9
Suiza	14,4	15,1
Irlanda	14,6	14,6
Finlandia	10,9	14,6
Noruega	10,8	13,3
Dinamarca	13,9	13
Reino Unido	12,8	12
Hungría	11,6	11,7
Islandia	14	11,6
Holanda	12,1	9,9
Suecia	11,1	9

Gráfico 27: Porcentaje de fallecidos entre 15-24 años por cada 100.000 habitantes

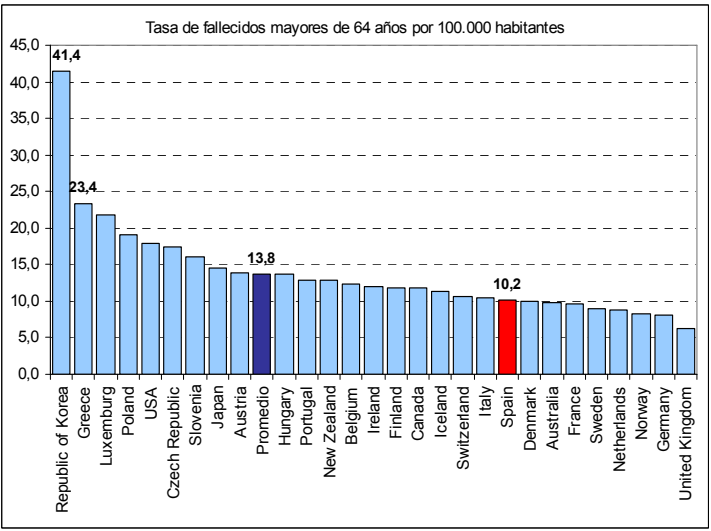
En general, en el grupo comprendido entre los 25 y los 64 años se ha producido en todos los países un descenso del número de fallecidos por población. **España se sitúa por encima de la media europea**, con 12 fallecidos cada 100.000 habitantes frente a los 10 (de la media europea)



	2003	2004
Grecia	19,6	19,6
Polonia	16,3	16,4
Hungría	15,8	15,5
Rep. Checa	15,3	14,8
Eslovenia	11,3	14,2
Bélgica	14	14
Portugal	15,4	13
España	13,2	11,5
Luxemburgo	14	10,4
Austria	10,6	10,3
Promedio	10,5	9,9
Italia	10,2	9,3
Francia	10	9,2
Irlanda	8,1	8,1
Islandia	5,4	7,3
Alemania	7,3	6,4
Dinamarca	7,7	6,4
Finlandia	6,7	6
Suiza	6,7	5,7
Reino Unido	5,9	5,3
Noruega	5,8	4,8
Suecia	5,8	4,8
Holanda	5,7	4,2

Gráfico 28: Tasa de fallecidos entre 25-64 años cada 100.000 habitantes

En cuanto a las personas mayores, España obtiene una **tasa de mortalidad por debajo de la media europea**, similar a la de países como Italia, Dinamarca o Francia.



	2003	2004
Grecia	23,4	23,4
Luxemburgo	9,5	21,9
Polonia	17,9	19,2
Rep. Checa	16,3	17,4
Eslovenia	17,7	16
Austria	15,8	13,9
Hungría	14,9	13,7
Portugal	17,1	12,8
Promedio	13,1	12,6
Bélgica	12,3	12,3
Irlanda	12,0	12
Finlandia	12	11,9
Islandia	20,6	11,4
Suiza	11	10,6
Italia	11,4	10,5
España	11,4	10,2
Dinamarca	12,4	9,9
Francia	11,3	9,7
Suecia	7,7	9
Holanda	10	8,8
Noruega	7,9	8,3
Alemania	9,2	8,1
Reino Unido	6,9	6,2

Gráfico 29: Tasa de fallecidos mayores de 64 años cada 100.000 habitantes.

6. CONCLUSIONES

- ❖ El estudio explica cómo los factores psicosociales y las características del estilo de vida, **condicionadas por la edad**, definen la accidentalidad de los distintos grupos de riesgo. La actitud ante la conducción es un factor clave en la accidentalidad.
- ❖ No hay que olvidar que los accidentes de tráfico **afectan a los grupos de población más vulnerables**, especialmente adolescentes, jóvenes y ancianos generando **secuelas físicas y psicosociales** que en la mayor parte de los casos acompañan a los afectados a lo largo de su vida.

❖ Adolescentes

- Todos los años más de **9.500 adolescentes son víctimas** (heridos y fallecidos) en accidentes de tráfico.
- Sufren accidentes en **ciclomotor** (64%) **y ciudad** (2 de cada 3 resultan heridos en accidentes urbanos).
- El **70% de las víctimas adolescentes son varones**.
- La gravedad aumenta con la edad, **el 44% de los fallecidos tiene 17 años**.
- Los adolescentes son los que menos utilizan **dispositivos de seguridad** en el momento del accidente: el 40% no usa cinturón y el 23% no lleva casco.
- Su **conducta es impulsiva**, tienen poca formación vial y se guían por las decisiones del grupo. **Les gusta exhibirse**, y esto les lleva a realizar maniobras de riesgo, sobre todo cuando van acompañados.

❖ Jóvenes

- Cada año **60.000 jóvenes sufren accidentes de tráfico**.
- El **42% de las víctimas** de accidentes de tráfico son jóvenes.
- El **68% de los jóvenes fallece** a bordo de un coche: un 43% como conductores y un 25% como pasajeros.
- En los accidentes, sus principales infracciones son **los adelantamientos y la invasión del carril contrario**.
- Los jóvenes **exceden los límites de velocidad** dos veces más que los adultos y casi cuatro veces más que los mayores de 65 años.
- La accidentalidad de los jóvenes se debe sobre todo a la **actitud** de éstos **hacia el tráfico y la seguridad**.

❖ **Adultos**

- Cada año más de **57.000 adultos son víctimas de un accidente** de tráfico.
- En el periodo analizado, el porcentaje de adultos víctimas del tráfico por motivos laborales ha aumentado un 14%.
- El 63% de los adultos es conductor de turismo, y **3 de cada 10 se accidentan en desplazamientos laborales.**
- Suelen accidentarse **entre semana, de día y en colisiones por alcance.**
- Conducen más tiempo, tienen **más experiencia** y **respetan en mayor medida las normas.** Su accidentalidad es debida seguramente a una **mayor exposición al riesgo.**

❖ **Mayores**

- Cada año **más de 10.000 mueren en un accidente de tráfico.**
- La tasa de fallecidos mayores de 65 años es muy superior a la media: **68 personas muertas** por cada 1.000 víctimas frente a un promedio de 37 en el grupo de adultos y de 25 en jóvenes.
- Un **36% fallece como peatón**, y un 24% lo hace como conductor.
- **La mujer cobra relevancia en este grupo** frente a los demás con un 43% de fallecidos.
- En general, son los que experimentan **más muertes de todos los grupos** a pesar de que se arriesgan menos y **conocen sus limitaciones.**